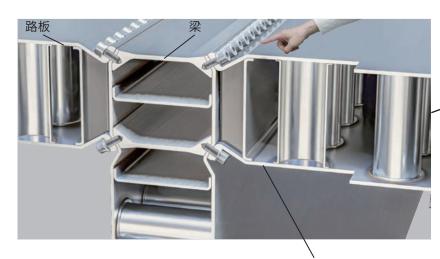
预制三明治高架路 芯道路 新世界

- 1. 高科技材料:路板及梁全部采用远大独创的三明治结构"钢芯板",零混凝土,自重减轻60~70%。"钢芯板"为热风铜钎焊,焊接节点强于构件,耐疲劳寿命比传统"正交异性板"长5倍以上,150年寿命期不会脱焊
- 2. AI设计、制造: 所有构件采用AI制造,一次性钎焊成型; 出厂采用集装箱式运输,一件可运120m²高架路模块 (按路板面积),实现低成本全球运输
- 3. 高科技施工: 只需提前做好墩基,现场无需施工便道,吊机直接在高架路上吊装桥墩、路板、梁,施工速度快10倍,一个小组每月至少完成一公里
- **4. 替代传统钢结构高架路**:由于钢耗低、预制成本低、运费低、安装费低、工期短,成本比传统钢结构低30~70%,并且质量更高、寿命更长
- **5. 替代钢筋混凝土高架路**:钢筋混凝土是脆性材料,遇地质缺陷或地震,可能倒塌,且钢筋锈蚀难发现,因此全球每年有混凝土桥垮塌,钢桥从没塌
- 6. 替代地面公路: 在丘陵、高山、沙漠及多雨地区,成本甚至低于地面公路
- 7. 保护生态: 高架路降低对村镇的干扰,并保护天然水系及生态不被切断
- 8. 应用场景: 高速公路、市政公路、跨江跨海大桥、轨道路基,也可做悬索桥,还可建双层或多层。桥梁下预留了吊轨接口,可轻易加设轻轨列车





路板、梁材料: 钢芯板

